

45 000 passagers attendus d'ici lundi !



D'ici lundi, le port accueillera notamment quatre navires de la compagnie MSC, et cinq aux couleurs de Costa. /PH VALÉRIE VREL

"Les bateaux sont souples, on les met là où on veut... Et là où ils sont rentables !", remarque Jean-François Suhas. Président du Club croisières Marseille Provence, il voit avec satisfaction venir le pic d'affluence des croisiéristes cette fin de semaine, marque visible de l'attractivité marseillaise. Une quinzaine de bateaux sont en effet annoncés entre aujourd'hui et lundi, pour un total de passagers avoisinant les 45 000 personnes - dont plus de 23 000 sur les seuls samedi et dimanche !

Chaque jour, le Grand port maritime de Marseille accueillera ainsi entre trois et quatre navires, allant d'une capacité de 408 passagers pour le luxueux *Europa*, à 5 700 pour l'immense *MSC Meraviglia*, navire amiral de la compagnie éponyme.

Un pic qui, s'il n'a rien d'inattendu à cette période de l'année, constitue un indicateur encourageant pour l'activité croisières dans la cité phocéenne. *"D'une part, analyse Jean-François Suhas, parce qu'on assiste à un phénomène de repositionnement des navires au niveau des saisons, et d'autre part grâce au développement des "break cruise", moteur dans le renouveau de la croisière, et très favorable à Marseille."* Les "break cruise", ce sont des voyages de trois ou quatre jours, plus courts que les sept ou dix jours habituellement proposés aux croisiéristes en pleine saison. Mobilisant moins de temps

- et d'argent - elles permettent aux compagnies d'attirer des "primo-arrivants", c'est-à-dire des vacanciers qui n'ont pas l'habitude de ce type de format. Et susceptibles, s'ils sont séduits, de renouveler l'expérience, sur des séjours plus longs. Or, du fait de leur format court, les break cruise font revenir les bateaux plus souvent dans la cité phocéenne, au rythme de leurs rotations. Le *MSC Fantasia*, qui sera en escale à Marseille aujourd'hui, est par exemple annoncé de retour dès ce lundi.

L'autre raison du pic, est celle du renforcement de la présence des navires en automne. *"Il y a deux temps forts en Méditerranée : la saison d'automne, de mi-septembre à mi-novembre, et l'avant-saison, de mars à juin, poursuit Jean-François Suhas, Et pour nous, la saison s'est extrêmement rallongée. C'est une bonne nouvelle, car en dehors des vacances d'été, ce sont des périodes où il y a moins de touristes en ville, et donc où nous sommes en capacité de mieux accueillir les croisiéristes, de leur proposer un accueil haut de gamme."*

Même si lors du dernier pic - le 16 octobre dernier quand sept bateaux ont touché en une journée les quais marseillais avec à leur bord 19 600 passagers -, la malchance a voulu que la grève des éboueurs rende la ville, saturée d'ordures, quelque peu moins séduisante.

Marguerite DÉGEZ