

LE PAQUEBOT ARRIVE EN RÉPARATION À MARSEILLE AUJOURD'HUI

# Le MSC Orchestra en grande Forme 10



Le navire sera le premier hôte de la plus grande cale de radoub de Méditerranée, remise en service après 20 ans d'inactivité. Tout un symbole

C'est une douce mélodie à l'oreille des acteurs qui gravitent autour du Chantier naval de Marseille. Ce matin à l'aube, le MSC Orchestra, paquebot de croisière de 293,80 m de long, donnera le premier coup de baguette du renouveau de la Forme 10, hautement symbolique, en entrant dans la plus grande cale sèche de Méditerranée, inutilisée depuis près de 20 ans.

Instruments de ce nouveau souffle, plus de 200 personnes (ouvriers, techniciens...) travailleront sur le géant des mers jusqu'au 14 novembre, pour lui installer un "scrubber", dispositif destiné à nettoyer les fumées de combustion et à limiter son impact environnemental.

"La réouverture de la Forme 10 et l'arrivée du premier navire est un événement majeur pour le Chantier naval de Marseille (CNdM, qui exploite la cale, Ndlr) et l'ensemble de son personnel", souligne Jacques Hardelay, son président. Livrée le 1<sup>er</sup> avril dernier par le Grand port maritime (GPM), la cale de radoub, construite dans les années 70 pour les supertankers pétroliers puis mise en sommeil forcé, a en effet subi des aléas techniques qui ont retardé de deux ans sa mise en service: fissile dans le béton du bateau-porte, puis inondation accidentelle de la salle des pompes.

*"Il y avait une chose qui manquait au paysage industriel méditerranéen et français dans la filière navale. C'est une fierté très importante pour MSC Croisières de donner le coup d'envoi de cette reprise industrielle", a tenu à saluer Erminio Eschena, directeur des relations institutionnelles et industrielles du groupe. Et de souligner: "Cette opération symbolise à la fois notre volonté d'être le moins impactant possible pour l'environnement, le plus 'éco-compatibles",*

**"Une chose qui manquait au paysage industriel méditerranéen et français dans la filière navale."**

*mais aussi celle d'affirmer notre présence en France et à Marseille."*

Le groupe se targue en effet de posséder la seule flotte entièrement "made in France" (fabriquée à Saint-Nazaire en l'occurrence). Une volonté stratégique consolidée le 31 mai dernier par l'annonce de la construction de huit nouveaux navires fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL) dans ces mêmes chantiers de la côte atlantique d'ici à 2026.



Il n'existe dans le monde que trois ou quatre formes de radoub dotées de telles dimensions. Capable d'accueillir des navires de 360 m de long, elle avait été construite dans les années 70, à l'origine pour y accueillir des supertankers.

PHOTO FREDERIC SPEIC

Le MSC Orchestra, lui, sera donc doté durant son séjour marseillais d'un scrubber de 15m de haut, pesant plus de 140 tonnes à lui tout seul. Fabriqué par la société française Lab, il permettra, annonce Erminio Eschena, de nettoyer 97,1% des émissions de dioxyde de soufre, et 90% des particules fines. Coût global des opérations: plus de 10 millions d'euros. Un investissement qui n'effraie pas ses dirigeants, l'escadre technique pour le même motif d'un second navire, le MSC Splendida, est également programmée à l'automne 2018.

Entre-temps, le personnel du Chantier naval de Marseille ne sera pour autant pas au chômage technique à la Forme 10. Neil Palomba, président de la compagnie italienne Costa Crociere, a en effet annoncé que deux navires y prendraient place prochainement: le Costa Magica, du 15 au 25 novembre, notamment pour y être équipé d'un groupe électrogène de secours, puis le Costa Classica qui restera au bassin du 27 novembre au 6 décembre. Le carnet de commandes est plein, la partition est écrite. Reste à savoir si la Forme 10 et ses hôtes, solistes d'embarquement, sauront se remettre dans le rythme.

Marguerite DÉGÈZ

mdeg@lapresse.com - presse@lapresse.com

**HECTARE.fr**  
TERRAINS À BÂTIR

ACHAT et VENTE

de terrains à bâtir

&

PROMOTEUR immobilier



La société HECTARE, Aménageur-Promoteur achète COMPTANT votre terrain.

04 42 02 00 92  
06 79 05 06 81

Esplanade Village - Parc de Compagne - CARRIS