

Le paquebot "MSC Orchestra" va inaugurer la forme 10!



Le navire, qui entrera au bassin le 23 octobre, sera équipé d'un système de lavage de ses fumées.

/ PHOTO CYRIL SOLLIER

Rentrée prometteuse pour le Chantier naval de Marseille qui s'apprête à accueillir un premier bateau dans la fameuse forme 10 dont il est amodiataire; un véritable événement pour le Grand port maritime et la place phocéenne où l'on désespérait que ce bassin - l'un des plus grands d'Europe - reprenne un jour du service, près de vingt ans après sa mise en sommeil forcée. La compagnie italienne MSC Croisières a, en effet, décidé de confier aux bons soins du chantier naval basé à Mourepiane, l'arrêt technique de son paquebot *MSC Orchestra*. Ce géant de 294 m et d'une capacité de 2 550 passagers entrera au bassin le 23 octobre; chantier au cours duquel il sera équipé d'un "scrubber", cet appareil de lavage des fumées qui permet de réduire sensiblement les émissions d'oxydes de soufre, issues de la combustion du fioul. Il est à noter que l'installation de cet équipement intervient à un moment où l'activité croisières est la cible de défenseurs de l'environnement qui l'accusent de polluer dangereusement l'atmosphère.

Et comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, deux autres navires sont attendus dans les semaines suivantes, toujours dans la forme 10 qui effectue décidément un retour retentissant sur le devant de la scène industrielle. Comme le confiait récemment à *La Provence*, Neil Palomba, président de la compagnie italienne Costa Croisières, il s'agira du *Costa Magica* qui sera reçu du 15 au 25 novembre, notamment pour y être équipé d'un groupe électrogène de secours, suivi du *Costa Classica* qui restera au bassin du 27 novembre au 6 décembre. Deux opérations de carénage qualifiées de "classiques mais intenses" par Jacques Hardelay, président du CNM; chantier au capital duquel Costa Croisières, filiale du groupe américain Carnival, est entrée récemment, à hauteur de 33,3%.