



PORT DE BOUC : 04 42 06 42 87
admin-marinspdb@wanadoo.fr

MARSEILLE : Le foyer de Forbin FETE SON 50 000^{ème} MARIN

Le mercredi 14 décembre nous avons eu la joie de fêter le 50000^{ème} marin accueilli dans le foyer de la rue de Forbin depuis son ouverture en 1995. Alfredo PAGTALUNAN, bosco sur le MS SPICA, a neuf mois de bord et doit rentrer chez lui en février. Après un mot d'accueil pour remercier tous les présents je donnai la parole à Marc FEUILLEBOIS qui a exprimé en anglais à Alfredo notre joie de l'accueillir et de fêter à travers lui les 50000 marins

qui ont franchi la porte de notre foyer. Alfredo nous remercia et parla au nom de tous les marins accueillis à Marseille, il nous dit le plaisir qu'il a de venir au foyer pour la

Le foyer des marins de Marseille a été créé en 1990. Il est ouvert 5 soirs par semaine. Il fonctionne grâce à des bénévoles et des salariés de l'AMAM et de l'AGISM. Il accueille en moyenne 20 marins par soirée.

qualité de l'accueil qu'il y trouve. Avant de partager le verre de l'amitié nous lui avons offert quelques souvenirs de Marseille

L'année 2012 sera celle de nouveaux challenges avec l'ouverture du nouveau foyer

pour les équipages des paquebots. Plus de navires de croisière, des bateaux avec des équipages de plus en plus nombreux, des bateaux en réparation, un foyer plus grand tout cela va demander plus de bénévoles, peut être plus de salariés et sûrement



plus de moyens.

Je remercie tous les salariés et tous les bénévoles qui nous ont permis d'accueillir 51 000 marins dans nos deux foyers en 2011 et vous souhaite à toutes et à tous une excellente nouvelle année.

Gérard PELEN, Président

Cette balise d'information est envoyée périodiquement.

Envoyez-nous des adresses mail pour enrichir notre fichier.

Pour vous désabonner, envoyez un message à bulletinmarseillepdb@gmail.com

seamensclubmarseille.org

Nous profitons de cette première balise de l'an 2012

pour vous convier à ouvrir notre site :

seamensclubmarseille.org

Vous pourrez retrouver toutes nos activités. Nous vous recommandons l'onglet Adhérer/devenir bénévole, vous y trouverez un bulletin d'adhésion pour 2012, n'hésitez à le télécharger, l'imprimer et nous le renvoyer. Et si un de vos amis est tenté par l'aventure du bénévolat avec nous, surtout contactez nous.

LE COSTA CONCORDIA

Le vendredi 13 janvier le paquebot Costa Concordia chavirait le long des cotes d'Italie. Le foyer de la gare maritime a été ouvert pour accueillir les passagers qui avaient embarqué le dimanche 8 à Marseille. Ces passagers qui ont perdu toutes leurs affaires ont pu utiliser les téléphones et les ordinateurs du foyer pour communiquer avec leurs familles.

Tous les dimanches le Concordia était à Marseille et plus de 300 marins fréquentaient régulièrement le foyer, toutes nos pensées vont aux familles des membres d'équipages et des croisiéristes décédés ou disparus.



PORT DE BOUC

Une amarre a cassé pendant la manoeuvre...

Le 12 décembre, un vraquier turc appareille de Port Saint Louis. Une amarre se rompt pendant la manoeuvre. Yener K. la prend en pleine figure. Il est dans le coma. Le SAMU intervient. Yener est transporté à l'hôpital, à Marseille. Il a sept fractures, du crane, du nez et de la mâchoire.

L'armateur a hésité à rapatrier rapidement Yener à Istanbul. Finalement, il a accepté qu'il soit opéré à Marseille, avant d'être rapatrié en Turquie, accompagné par un médecin. Pendant les trois semaines qu'il a passées à l'hôpital, nous avons organisé les visites : un exemple de coopération entre le foyer de Port de Bouc, le foyer de Marseille, l'aumônerie de l'hôpital et le consulat de Turquie à Marseille. Yener est toujours à l'hôpital à Istanbul.



Yener s'exprime dans un très bon anglais. Cela facilite la conversation : *J'habite Istanbul, je suis marié et père de deux jeunes enfants. À bord, je suis graisseur. Je suis très heureux d'être marin, mais ces petites compagnies, turques, ce sont toutes les mêmes ! Mon frère vient de m'appeler d'Asie au téléphone.*

Il est marin lui aussi, mais il travaille dans une grande compagnie internationale. J'espère moi aussi trouver un poste dans ce genre de compagnies.

Les compagnies maritimes sont assurées auprès des P and I clubs. Ce sont des mutuelles d'armateurs créées en Angleterre au milieu du XIXème siècle pour couvrir la responsabilité civile des armateurs et des affréteurs de navires que les assureurs traditionnels dits " à primes fixes " ne garantissaient pas.

PORT DE BOUC Que faire sans minibus ?



Aout 2011, 21h 30. Ali ramène 7 marins à leur bateau. Soudain, le minibus cale. Pas moyen de redémarrer. Le second minibus vient à l'aide pour ramener les marins. Mais le diagnostic est sévère pour le minibus : le turbo est mort. La réparation a coûté 2500 €,

Le budget annuel du foyer de Port de Bouc est de 300 000 €, dont 70% pour les salaires des 9 employés du foyer. Le foyer termine l'année avec un déficit de 10 000 € environ, qui est dû à :

- l'augmentation des frais d'entretien des véhicules (de 2500 à 7380 €, soit multiplié par 3).
- l'augmentation des salaires et des charges salariales de ~9%.
- la diminution de presque toutes les subventions par rapport à celles demandées.

Vous pouvez envoyer vos dons à l'adresse suivante :

**LES AMIS DES MARINS
35 AVENUE ROGER SALENGRO
13110 PORT DE BOUC
(reçu fiscal sur demande)**

- la diminution drastique des contributions des armateurs de ~20%, ce qui est catastrophique pour nous.

C'est pour cela que nous avons besoin de votre soutien, financier si possible, pour nous aider à passer le cap.



PORT DE BOUC : 04 42 06 42 87
admin-marinspdb@wanadoo.fr

Cette balise d'information est envoyée périodiquement.

Envoyez-nous des adresses mail pour enrichir notre fichier.

Pour vous désabonner, envoyez un message à bulletinmarseillepdb@gmail.com